



Quelques règles de priorité pour le championnat SuperG

➤ **Tribord/Bâbord**

Un concurrent tribord amure (le vent vient de ma droite, la main avant sur le wish est la main droite) est prioritaire sur un concurrent bâbord amure. Cependant si l'on voit que le concurrent bâbord ne vous a pas vu il faut vous dérouter pour éviter le choc. Vous pourrez porter réclamation pour refus de priorité.

➤ **Engagement**

Un concurrent sous le vent d'un autre est engagé si l'avant de son flotteur dépasse l'arrière du concurrent au vent.

➤ **Rattrapant/rattrapé**

La planche rattrapante n'est pas prioritaire sur la planche rattrapée.

➤ **Dépassant/dépassé**

Un concurrent a dépassé un autre concurrent lorsque l'arrière du flotteur du dépassant est en avant de l'avant du flotteur du dépassé. Le dépassant n'est pas prioritaire sur le dépassé.

➤ **Passage d'une bouée, engagement**

Lorsque deux concurrents arrivent sur une bouée, la planche engagée est celle qui a franchi la première la zone des deux longueurs (un cercle de rayon : 2 fois la longueur d'une planche et de centre : la bouée). Un concurrent qui touche une bouée n'est pas pénalisé, par contre il ne peut pas s'accrocher à la marque de parcours.

➤ **Planche chavirée**

Un concurrent qui est tombé doit être évité par les autres concurrents. Cela ne peut pas faire l'objet d'une réclamation.

➤ **Pénalité de réparation**

Lorsque vous avez commis une infraction, sauf sur le départ où l'on est sous la règle d'exception, vous pouvez la réparer en faisant un 360° du flotteur : un empannage suivi d'un virement ou inversement. Si vous avez réparé votre faute vous devez l'indiquer au jury une fois à terre. Notez bien le numéro de voile de celui à qui vous avez fait la faute. Si vous avez un témoin notez son numéro de voile.